

RENAULT CLIO III 1.2 16V 75 ECO2 EXPRESSION (Ref:blrjpi)**0 KM**

Cylindrée	1149 cc
Carburant	ESSENCE SANS PLOMB
CO2	139 g/km
Boîtes de vitesses	Boite manuelle
Portes	3
Carrosserie	Citadines
KM	121.077km
Immatriculation	09/04/2010

Couleur
BLANC

5.800 € TTC

Options

Carminat Tom Tom - Climatisation manuelle - Controle dynamique de conduite ESP + ASR + MSR + Controle Sous Virage - Pack City - Peinture metallisee ou nacree - Peinture opaque Rouge Vif - Regulateur limiteur de vitesse - Roue de secours - Sellerie Octo debia gris clair - Sellerie Whiston 5 gris clair - Toit ouvrant panoramique electrique

Equipement de série

3 appuis-tete ar - 3 appuis-tete ar "virgule" - abs avec ebv et systeme d'assistance au freinage d'urgence - airbags anti-glissement sous assises des sieges av - airbags frontaux conducteur et passager - airbags frontaux et lateraux - airbags lateraux thorax av - baguettes de protection laterales - banquette ar rabattable - banquette ar rabattable 1/3-2/3 - cendrier nomade - cle avec insert rabattable - condamnation electrique des portes a distance - condamnation/decondamnation a distance et condamnation automatique en roulant - decondamnation de l'airbag passager - dossier banquette rabattable 2/3-1/3 - eclaireage d'accompagnement exterieur - isofix aux places laterales ar - kit de gonflage - kit de regonflage - leve-vitres av electriques - masques de phares chromes - ordinateur de bord - peinture opaque - poignees de portes chromees - projecteurs antibrouillard - radiosat classic cd mp3 80w - radiosat classic cd mp3 80w + prise rca - retroviseurs exterieurs electriques degivrants - retroviseurs exterieurs electriques et degivrants ton caisse - retroviseurs exterieurs ton carrosserie - sans controle dynamique de conduite esp - sans deconnexion des airbags passager av - sans detecteur de pression des pneus - sans pretentionneurs de ceintures ar - sellerie octo debia carbone fonce - siege conducteur reglable en hauteur - volant reglable en hauteur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.