

**CITROEN C3 AIRCROSS MAX** (Ref:N201684)**0 KM**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Cylindrée          | 1200 cc      |
| Carburant          | MHEV/ESSENCE |
| CO2                | g/km         |
| Boîtes de vitesses | BVA          |
| Portes             | 5            |
| Carrosserie        | Monospace    |
| KM                 | 10km         |
| Immatriculation    | 11/08/2026   |

**Couleur**  
ROUGE ELIXIR

**24.460 € TTC**

### Options

color clip infra rouge selon teinte de caisse - configuration 7 places - banquette 2 places en rang 3 avec dossiers rabattables 5050, appuie-têtes réglables, accoudoirs et portes-gobelet individuels - mise en portefeuille du rang 2 pour faciliter l'accès au rang 3 - 1 prise usb type-c supplémentaire au rang 3 charge rapide 3a - plancher de coffre plat avec banquette rang 2 et 3 rabattues - kit de dépannage provisoire des pneumatiques - teinte de caisse spéciale nacrée triple couche bi-ton rouge elixir toit noir perla nera

### Equipement de série

affichage tête haute - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement d'angle mort - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - détecteur de pluie - écran tactile - jantes en aluminium 17" - pare-brise acoustique - phares à led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs noirs - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - système de contrôle de départ - système de navigation - tissu / similicuir - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.