Fiche technique

MULTIMECANIQUE
ZI DU KIRLEM
59181 Steenwerck
Email : multimecanique@wanadoo.fr
Tel : +33 (0)3 28 40 48 12
Fax : +33 (0)3 28 40 48 13

RENAULT TRAFIC L2H1 ADVANCE (Ref:N198731)

O KM

Cylindrée	2.0 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	150 cv | 6 ch (110kw)
CO2	187 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	0
Carrosserie	VU
KM	10km
Immat	18/02/2025

Couleur
BLANC GLACIER

31.450 € TVAC

-32% sur prix cat.

OPTIONS

Aide au stationnement avant - Capteur de lumière - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Cloison complète tôlée avec trappe sous la banquette passager avant - Détecteur de pluie - Enjoliveurs 16 pouces avec jantes tôlées - Système de navigation - Phares antibrouillard LED - Pneus toutes saisons - Rangement central sur planche de bord avec portillon - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - 3,0 tonnes -

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 16" - ordinateur de bord - porte coulissante à droite - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système multimédia avec écran couleur tactile 8", commande au volant, 4x20 w,6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.